

ESCUDERÍA AUTOMOVILÍSTICA FERROL

Me acuerdo perfectamente el día que Luis C. M. me dijo: ¿ Y si creamos una escudería ? Era el año 1963. Teníamos entonces nosotros 23 años.

Mi respuesta fue rápida y espontánea: Pero si no tenemos ni coche. Tú al menos tienes una moto, le dije de broma.

A los tres días, volvimos a comentar este proyecto y pensamos en hablarlo con más gente, sobre todo con los que sí tenía coche, como Eiranova, Cagiao, Oanes, Gil, quienes casi todos tenían un coche Renault TS G8, Dauphine o Seat 600.

Bueno, pues empezamos por el logo, le dije. Un volante, me contestó. Bien, pero le podemos poner unas banderitas y algo de Ferrol, para que se identifique el lugar. Hicimos un dibujo, con el volante y la bandera de cuadros de Ferrol y quedaba bastante bien, pero aún le faltaba algo.

Al día siguiente, estábamos hablando de un nuevo conjunto musical, y le digo: Tenemos que terminar el escudo. Tengo una idea, me dice: Le podemos poner alrededor una corona de laurel, como la que se entrega a los campeones. Pinté la corona y sugerí clavar la banderita de Ferrol en el centro. Y le añadimos las iniciales de Escudería Automovilística Ferrol.

Ya teníamos el borrador. Un amigo se encargó de hacer bien el dibujo. Pronto nos trajo el logo listo. Nos gustó como quedaba y decidimos que así estaba bien. Sonreímos, lo levanté estirando el brazo y moviendo las cabezas, le dimos el sí definitivo.



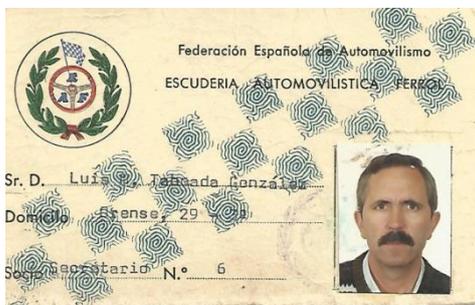
Bueno, ya teníamos algo concreto. Había ahora que empezar a buscar gente.

Empezamos a comentarles la idea a todos nuestros conocidos, y a los que de una forma u otra estaban relacionados con los coches. A muchos les enseñábamos el escudo, como quien que ya éramos algo.

En poco tiempo ya habíamos contactado con bastante gente.

Como no teníamos dinero ni para hacer unos folletos, pensamos en acudir a los vendedores de coches para ver si nos ayudaban. Y fuimos a ver a Ramón Sueiras. (Renault). Nos ofrecimos a repartirle publicidad de su marca si nos ayudaban de alguna manera. Pero nos dijo que ya se encargaba él de su propia publicidad. Salimos con el rabo entre las piernas y algo desmoralizados, pues era nuestra primera visita.

Decidimos formar una junta directiva, y hablamos con diversas personas. Teníamos que buscar un presidente. Me fui a ver a D. Emilio Jáudenes Álvarez. Le propuse que fuese él y aceptó. Yo asumí ser el secretario.



Mi carné de socio de la Escudería, como socio número 6 y secretario, firmado por Emilio Jáudenes, presidente. Abril de 1963.

Realizamos reuniones para empezar a hacer alguna prueba deportiva, involucrar a la gente, buscar un local social, etc.

Nos marcamos entonces una meta: Buscar un lugar donde poder reunirnos. Como no teníamos un duro, para tener un local propio, las cafeterías eran nuestros puntos de encuentro. Recuerdo una en la calle María, cerca de Amboage, frente a la cámara de comercio, El Cubanito, lugar habitual para nuestras reuniones.



Y un día me fijo en un local vacío, en la carretera alta del puerto. Me acerco y pregunto a una persona que pasa cerca y me dice que el dueño viven en el primer piso. Le llamo, hablo con él y le digo si nos alquila el bajo. Me dice que sí y quedo en volver para tratarlo.

Pero claro, nuestros recursos económicos eran precarios. Teníamos que hacer algo.

Poco tiempo después, lo alquilamos y lo ocupamos. Ya nos sentíamos alguien en nuestra “sede social”. (Actualmente lo ocupa una empresa de trabajos submarinos).



Sede de la Escudería en su inicio

Y empezamos a tratar la posibilidad de hacer el primer rally. Pero no tenemos experiencia, dijo un directivo. A mí me parecía muy precipitado. Sugerí que lo mejor era realizar algunas subidas cronometradas y luego el rally. Quedó así el tema.

Pero en la próxima reunión, se volvió a hablar del rally y tras un largo debate, acordamos celebrarlo cuanto antes.

Empezamos a valorar los costes, los permisos, la gente, el itinerario, los premios, etc.

Nos movimos para enterarnos de todo lo que había que hacer y buscar ayudas. Empezamos por buscar los cronómetros. Se consiguió un juego y empezamos a realizar prácticas con ellos, pues ninguno tenía idea de ir cantando los tiempos a medida que los coches pasaban.

Pancartas, carteles, folletos. Poco a poco fuimos preparando todo y llegó el día tan ansiado. Los nervios nos afectaban a todos, pues la responsabilidad era mucha.

Y afortunadamente celebramos el I Rally Ferrol con un resultado estupendo, aunque con algunos pequeños fallos, como el que yo cometí. Resulta que yo era el encargado de colocar la pancarta de “Falta 1 KM” para llegar a la meta, que tenía que colocar en la Plaza de España, cerca del Ambulatorio. Era una chapa de madera de metro y medio de lado, que había que arrimar a una farola. Pero yo fui de listo y pensé que si la subía a la farola se vería mejor. Trepé a la farola y la fijé. Craso error. Algún participante protestó porque no la vio. Resulta que los pilotos están acostumbrados a verlas a nivel del suelo, y no allá arriba.

Y afortunadamente todo salió perfecto. No hubo ningún problema importante.

Hicimos la entrega de premios en nuestro local. Resultó muy concurrida.

A partir de entonces, realizamos varias pruebas cronometradas, como la de Ferrol-Cobas, muy espectacular. O la de Fene, Valdoviño, etc.

Y pasan los años y celebrando el rally como una costumbre, uno cada año.

En el año 2018 se celebró el Rally número 49. Hemos tenido la suerte de que haya gente muy aficionada y entusiasta del motor, que mantuvieron la llama encendida a lo largo de todos estos años, algo que me llena de orgullo.



Luis María Taboada y Carlos Cagiao,
dos de los fundadores de la Escudería Automovilística Ferrol.

Foto: La Voz de Galicia

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

PROGRAMA OFICIAL
49 RALLYE INTERNACIONAL DE FERROL

@rallyferrol
facebook/rallyferrol

por un rallye limpio

www.rallyferrol.com

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

Rallycar **SUZUKI** **REPSOL** **FERROL** **GADIS** **CERA**

Xial **La Voz de Galicia** **Coca-Cola** **COFERSA** **Deputación DA CORUÑA** **RILO** **FERROL** **DEPORTE GALEGO**

San Sadurnillo **AS SOMOGAS** **GALICIA SAUDABLE** **galicia** **XUNTA DE GALICIA** **LOTERIAS** **MICHELIN** **REALE SERVICIOS**

HYUNDAI **PEUGEOT** **RENAULT** **SUZUKI** **DMACK** **HANKOOK** **KUMHO TRE** **MICHELIN** **PIRELLI**

20-21 Julio 2018 **TORREIRO** **AUTO RECAMBIOS**

Gracias por tu atención.
En Ferrol, Julio de 2018